

MT-429 (Bf 109) **KUOSANKARI**, Kuolioluoto,
Kirkonmaa, Kotka

E506106 N6696084 C

Kotka, kaakkoon kymmenen kilometriä.

Kuolioluodon eteläkärjestä etelään, noin tuhat metriä.

17.5.1944 venäläiset pommittivat vahvoim voimin Haminan satamaa.

Kymin kentältä torjuntaan nousseet mersut tuhosivat kahdeksan Pe-2-pommittajaa ja kolme hävittäjää. Ilmataistelussa Arvi Toukoniityn ohjaama MT-429 vaurioitui vakavasti – jäädyttäjän nesteet valuivat ulos ja moottori ylikuumeni heti. Ohjaaja totesi paluun kentälle mahdottomaksi ja päätti tehdä pakkolaskun mereen Kirkonmaan itäpuolelle, laivan viereen. Hävittäjä liukui pinnalla pikaveneen tavoin ja ohjaaja ehti poistumaan kyydistä ennen vauhdin pysähtymistä. Hylky päättyi merenpohjaan ehjänä ja ohjaaja pelastettiin laivaan.

Valmistusnumero 411918 (Rlm 8.109.411918).

Etsinnät perustuvat tykkivene Uusimaan sotapäiväkirjan ristiriitaisiin tietoihin. Uppoamispaikaksi kerrottu sanallisesti "Kuolioluodosta itään länsiviitan kohdalla" ja sijainti 60°24'03" P ja 27°06'50" I (VVJ). Tämän teoksen koordinaatti on sotapäiväkirjan, nykymuotoon muunnettuna. Hylky on tiettävästi edelleen löytämättä ja nosto myöhäistä. Suola on tuhonnut hyllyn jo entisöintikelvottomaksi, kuten 1999 nostetun MT-208:n.

Rajan taakse menetettiin ehjinä myös:

MT-223, BW-388, BW-372, JK-260, IT-20, FK-109 ja FR-76.

Lähde Keskinen ja Stenman: SIH 6B, Messerschmitt Bf 109 G-6, 2004, s. 68
Tuomo Soiri: Iskulaivue, WSOY, 1991, sivut 306-307
digi.narc.fi/digi/view.ka?kuid=3375324

